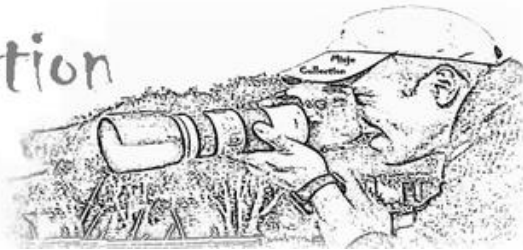


Misje Collection

Kurt Misje



Kriterie: 2162

Sist revidert: 18.01.2026

Revidert av: Kurt Misje

Vurdering av måloppnåelse – MisjeCollection 2025

Tredje sertifiseringsår med gode resultater i 2025. Resultatet gir også en indikator på hvor realistiske målene har vært med det erfaringsgrunnlaget som var på tidspunktet sertifiseringen ble oppnådd.

Vurderinger

- **Hvilke mål ble nådd/ikke nådd? Hvorfor?**

God måloppnåelse i 2025 selv om alle målene ikke ble oppnådd.

1. **Kast av emballasje fra leverandører <5%:** 2.2% i 2025. Økning på 0,3% fra 2024.
2. **Lavere antall flyreiser pr. bestilling enn foregående år:** Økning fra 0,297 flyreiser pr. bestilling i 2024 til 0,31 i 2025 (+4,26%). Likevel innenfor hovedmålet om lavere enn 0,39 fly pr. bestilling
3. **Leveranser under 50km skal gjennomføres ved bruk av el-bil, buss eller sykkel:** Alle lokale leveranser foretatt med el-bil, buss eller sykkel. 22,2% (2024: 27,8%) av leveranser ble gjennomført på sykkel (mål:30%). Været får skylden for manglende måloppnåelse

- **Hvilke tiltak har blitt gjennomført for å nå målene?**

De største lokale kundene ble igjen oppfordret til, og gjennomførte delvis større bestillinger av varer for å slippe for mange leveranser og produktionsperioder. Det var dog mange som vegret seg for store varelagre slik at bestillingene ble få og mange.

- **Har tiltakene hatt en effekt som bidrar til å nå målene? (kriterium #2157)?**

Tiltakene har gitt noe effekt, men endringer hos kunder (ref. varelager) har gjort at effekten avtok noe i 2025

Har måloppnåelsen bidratt til at virksomheten beveger seg i den overordnede retningen som er beskrevet i miljøpolicy? (kriterium #2155)?

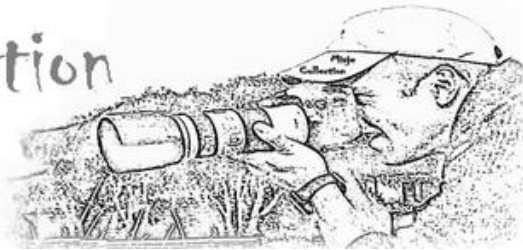
Målene er innenfor akseptable verdier sett i lys av virksomhetens omfang. Det vil være begrenset hvor mye lavere man kommer og derfor vil målene være å opprettholde det minimale fotavtrykket en har på miljøet i dag

- **Har arbeidet med målene og tiltakene ført til en reduksjon av virksomhetens negative miljøpåvirkninger? Det kan være nyttig å sammenligne med kartlegging av ytre miljø (kriterium #2156)?**

Ikke nevneverdig

Misje Collection

Kurt Misje



Kriterie: 2162

Sist revidert: 18.01.2026

Revidert av: Kurt Misje

- Hvilke endringer må gjøres for å få til bedre måloppnåelse i neste sertifiseringsperiode? F.eks. nye/reviderte tiltak, endring av mål?

Arbeidsmetodikk, policy og fokus er til stede, og nye tiltak er ikke nødvendig i denne omgang. Målene for 2025 videreføres i 2025 med mål om at sykkelleveranser kan øke mot målet på 30%

Se detaljer på de neste sidene

Dato: 18.1.2026

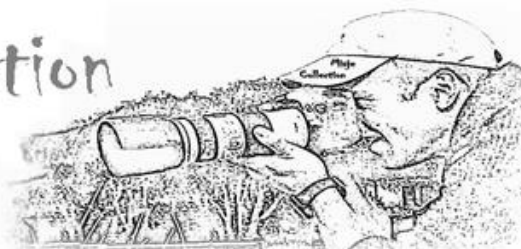
Signatur leder

Kurt Misje, Daglig leder/eier

MisjeCollection

Misje Collection

Kurt Misje



Kriterie: 2162

Sist revidert: 18.01.2026

Revidert av: Kurt Misje

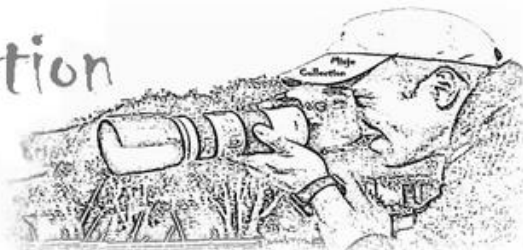
Tema i miljøpolicy	«Vi skal redusere vårt internasjonale klimagassutslipp til et minimum»	Mål nådd?	Kommentar
Miljømål med delmål	Miljømål: Lavere antall flyreiser pr. bestilling enn foregående år.	NEI	Resultatet viser en økning fra 0,297 til 0,31 flyreiser pr. bestilling
	Delmål: Redusere antall aktive internasjonale leverandører for å få flere samleleveranser	JA	Redusert fra 8 til 5 i 2025
	Bestille produkter som kan gjenbrukes og som ikke bare legges i en skuff	JA	Alle produkt som selges kan gjenbrukes daglig eller i sesong.
Indikatorer	Fly pr. bestilling		
Tiltak	Kontakte de største kundene og be om tidlig bestilling av årets behov		Gjennomført for andre år på rad. Følges delvis opp. Kundene ønsker ikke for store varelagre.

Tema i miljøpolicy	«Vi skal gjenbruke emballasje mottatt fra leverandører»	Mål nådd?	Kommentar
Miljømål med delmål	Miljømål: Gjenbruke minst 95% av all emballasje fra leverandører til de største kundene/Ikke kaste mer enn 5% av emballasje	JA	I 2025 ble 100% av emballasje gjenbrukt til leveranser, og 2,2% (1,9%) ukurant kastet.
	Delmål: Alle lokale kunder som videreselger produktene, skal motta sine produkter i emballasje mottatt fra egne leverandører	JA	Alle varer leveres i emballasje mottatt av mine leverandører. I noen tilfeller er emballasje fra andre leverandører tilført.
Indikatorer	Gjenbruk av avfall (Andel utlevert emballasje)		
Tiltak	Justere plan for utlevering og ta vare på mer tomemballasje slik at emballasje kan gjenbrukes.		

Tema i miljøpolicy	«Vi skal redusere vårt nasjonale klimagassutslipp til et minimum»	Mål nådd?	Kommentar
Miljømål med delmål	Miljømål: Leveranser under 50km skal gjennomføres ved bruk av el-bil, buss eller sykkel	JA	Alle lokale leveranser under 50km ble gjennomført med el-bil, buss eller sykkel.
	Delmål: 30% av leveransene skal gjennomføres på sykkel	NEI	22,2% gjennomført på sykkel. Været får skyld i manglende måloppnåelse
Indikatorer	Andel leveranser på sykkel og bil av totale leveranser		

Misje Collection

Kurt Misje



Kriterie: 2162

Sist revidert: 18.01.2026

Revidert av: Kurt Misje

Tiltak	Holde trykket oppe og øke målet for 2025 til 30%		Satser på en mer stabil værtype i kommende sesong
---------------	--	--	---

Endringslogg

Dato	Utført av	Beskrivelse
02.12.22	Kurt Misje	Opprettet
08.01.23	Kurt Misje	Første utkast
23.01.24	Kurt Misje	Oppdatert med status for 2023
17.02.25	Kurt Misje	Oppdatert med status for 2024
18.01.25	Kurt Misje	Oppdatert med status for 2025